

## Modernizácia tratí TENT core

Poradie	Projekt ID	Trať	Projekt	Investičné náklady (mil. eur)	BCR	Návratné	Variant	Poznámka	Zaradenie v harmonograme
1	T190aM	190a	Košice - Slivník	194,3	4,3	ÁNO	základný	v 1b po 2030	ANO
2	T180iM	180i	Košice - Kysak	185,3	2,1	ÁNO	160 km/h	v 1b po 2035	ANO
3	TKEAmM	KEAm	Košice (mimo) - Barca	87,7	2,1	ÁNO	základný	v 1b po 2035	NIE
4	T180bM	180b	Liptovský Mikuláš (Paludza) - Vrútky	528,4	1,7	ÁNO	160 km/h	v 1b po 2030	NIE
5	T180eM	180e	Poprad - Štrba (Lučivná)	98,7	1,7	ÁNO	160 km/h	podľa 1b v realizácii	ANO
6	TZAO_M	ZAO	Varín - Žilina	298,3	1,7	ÁNO	160 km/h		NIE
7	TBAZ_M	BAZ	BA hl. st. - Devínska Nová Ves	261,3	1,6	ÁNO	základný		NIE
8	T110cM	110c	Devínska Nová Ves - Malacky	249,5	1,2	ÁNO	200 km/h		ANO
9	T180fM	180f	SNV (Markušovce) - Poprad	455,1	1,1	ÁNO	160 km/h	podľa 1b 2023 2025, fáza SP	ANO
10	T180aM	180a	Vrútky - Varín	236,1	1,1	ÁNO	160 km/h		NIE
11	T110bM	110b	Malacky - Kúty	279,3	1,1	ÁNO	200 km/h		ANO
12	T180g1M	180g1	Krompachy - SNV (Markušovce)	316,5	1,0	NIE	160 km/h		NIE
13	TBAV_M	BAV	BA hl. st. - BA, Rača/Vajnory/N.Mesto	164,5	0,9	NIE	základný		NIE
14	T110aM	110a	Kúty - CZ	67,3	0,9	NIE	160 km/h		ANO
15	T127aM	127a	Čadca - Čadca gr.	77,1	0,8	NIE	120 km/h		ANO
16	T180cM	180c	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš (Paludza)	343,3	0,8	NIE	160 km/h		NIE
17	T180g2M	180g2	Margecany - Krompachy	55,2	0,7	NIE	160 km/h		NIE
18	T127b2M	127b2	Čadca - Krásno	77,6	0,7	NIE	90 km/h		NIE
19	TBAF_M	BAF	BA, predmestie - BA, Filiálka	216,1	0,7	NIE	rozvojový		NIE
20	T127b1M	127b1	Čadca	92,2	0,6	NIE	120 km/h		NIE
21	T180dM	180d	Štrba (Lučivná) - Liptovský Hrádok	264,4	0,5	NIE	160 km/h		NIE
22	T180hM	180h	Kysak - Margecany	354,6	0,4	NIE	160 km/h		NIE
23	T190bM	190b	Slivník - Čierna n. T.	488,3	0,3	NIE	základný		NIE